

Tökéletes egynapos túraidő volt reggel. napsütés, nincs koránkelés. 6an indultunk két autóval(frenk, jones, hepe, ryan; vali, pityi) a közeli tatabányára, a Keselő-hegyre. 10kor a bánya bejáratánál megkaptuk a kulcsokat, majd egy kérést (aminek csak később derült ki az értelme), miszerint ne fúrjunk be több nittet. Akkor, és ott erre a kérésre fel sem figyeltünk...szokásos szütyögés, mojolás, kavicshegyről gurulás után elindultunk a Keselő-hegyi 1. sz. bgbe. Máskülönb teljesen hibátlan bg, kis, szép, aknák egymás hegyén-hátán. na,de...és itt világosodott meg a kérés, mit a bejáratnál kaptunk....alapcsavarok, dübelek tömege, amikből ha 1-2 használható sajnos. Szerencsétlen 9-es kötelünk kapta az ívet keményen. Felfeküdt, megtört, és minden, mit nem szabadna vele csinálni. A Hajmosó után nemsokkal meg is elégeltük, és -mivel elpukkantani sem akartuk a kötelünket-, elindultunk kifelé, mondván a másik bg-ben nagyobb szerencsénk lesz. Eközben felszínen Valcsi drága megsütögette a kajákat, amikből alaposan befaltunk...Rövid habzsi-dözsi után elindultunk a meredek oldalból nyíló 11. sz. bgbe. Az első csalódás rögtön a bejárat akna indulásánál ért minket, amin már meg sem lepődtünk, csak rövid, diszkrét kommentelés volt :-). A pár évvel ezelőtti indító alapcsavarok leerve, helyette egy ragasztott nitt. Sebaj, elindultunk a kb 30-as aknán lefelé, mikor is a "szokott" látvány fogadott a párkány megosztásánál:félig berohadt, alig működő dübel, amiben terhelés hatására szépen hajlik, ferdül a csavar. Ez már sok volt aznapra, ezért a párhuzamos 40-es akna meglátogatását elnapoltuk arra az időre, mikor kicserélik a barlangok alapcsavarjait, megosztásait normálisan működő alapcsavarokra. Ez elmondás szerint 1éven belül lesz. A felszínen ezek után kinéztünk magunknak egy cirkabirka 30-40 méter magas sóder-hegyet, amiről -kemény felmászás után- brutál sebességgel gurultunk lefelé jó párszor.

Ezek után már csak a szomorú búcsúzás maradt, és a fogadalom, miszerint ahogy kicserélik a barlangok vasait, jövőnk rögvést vissza.

Ryan